EDGE S

EDSE

INSTALLATIONSANVISNING

Atavio · Ver. 23.2

ATAVIO
PRODUCTS & SOLUTIONS

Teknisk specifikation

- Matningsspänning: 220–240 V AC 50/60 Hz, 176–275 V DC, 24 V DC, 48 V DC
- Isolationsklass: II
- Kapslingsklass: IP54
- Drifttid i nödläge: 1, 2 eller 3 h
- Driftspänning för LED-modulen, nödläge: 2,8–3,3 V
- Driftspänning för LED-modulen, nätdrift: 42 V
- Märkström för ljuskällan: 0,3–1 A
- Ljuskälla, nödläge: 1–3 W LED, färgtemperatur 6000 K
- Ljuskälla, nätdrift: 12, 18 eller 24 W LED, färgtemperatur 3000 K eller 4000 K
- Laddningstid för batteriet: upp till 24 h
- Max inström på matningsplinten: 16 A
- Driftspänning som isolationen är dimensionerad för: 1500 V

Omgivningstemperatur

- Autonom: t_a 0 °C ÷ 40 °C
- Centralbatteri: t_a 0 °C ÷ 50 °C

Egenskaper

- Laddningsindikering med lysdiod
- Elektroniskt skydd mot djupurladdning av batteriet
- Självtestfunktion (tillval)
- Nöddrift eller kombinerad nät- och nöddrift
- Kan användas i övervakningssystemet Rubic
- Kan anslutas till centralbatteri
- Genomkoppling möjlig (tillval)
- Utanpåliggande montering, infälld som tillval
- Montering på plana ytor
- Armaturhus i polykarbonat
- Armaturen kan matas permanent eller icke-permanent
- Inbyggd modul som växlar från normal drift till nöddrift
- Nödbelysningssystem: armaturen kan testas med systemen CBS, FZLV och RUBIC. Testmetoden beskrivs i manualen för respektive system.

Rekommendationer för användning

Följ reglerna nedan för att armaturen ska fungera korrekt och störningsfritt. Batteripaketen måste vara kompatibla med nödljusmodulerna. Installationen ska utföras av behörig person.

Efter mer än 3 månaders lagring ska armaturen anslutas till nätet så att batterierna laddas. Efter installationen ska batteriet formateras genom kontinuerlig laddning i 24 timmar följt av fullständig urladdning genom att armaturen lyser. Tre fullständiga formateringscykler krävs för att batteriet ska nå full kapacitet.

Armaturen, och särskilt batteriet, ska genomgå teknisk kontroll en gång per år. Batteripaketen ska användas inom temperaturintervallet 0–55 °C. Tillverkaren rekommenderar att batteriet med några laddningscyklers mellanrum djupurladdas till låg spänning och sedan laddas fullt, för att undvika minneseffekt.

Det är förbjudet att göra ändringar i elektronikens konstruktion. Om armaturen inte klarar sin nominella drifttid ska batteriet bytas. Tillverkaren rekommenderar att batteriet byts vart fjärde år.

Ljuskällan i armaturen får endast bytas av tillverkaren, dennes servicerepresentant eller motsvarande kvalificerad person. Nominellt ljusflöde i nödläge är 100 %.

Anvisningar för installation

Rekommenderad area för matningskabeln: 1,5–2,5 mm². Var noga med rätt polaritet ”+” och ”–” när batteriet ansluts. Anslut först batteriet till modulen och därefter nätmatningen.

Isolera skärmen när kommunikationsledarna ansluts, eftersom den annars kan kortsluta övriga kommunikationsledare. En CBS-armaturs adress får inte förekomma två gånger i samma krets. Behåll polariteten ”+”, ”–” vid anslutning till FZLV-systemet.

Bilderna i anvisningen kan skilja sig något från den färdiga produkten – följ etiketten på armaturen för korrekt anslutning. Välj kopplingsschema efter armaturens version. Vid infälld montering i undertak, följ undertakstillverkarens monteringsanvisningar.

För in armaturens adress på byggnadens ritning vid installationsplatsen samt på adresskortet. Adressen finns i armaturens förpackning. Skyddsledarens (PE) kontinuitet ska bibehållas.

Det första kapacitetstestet (kontrolltest) utförs varje gång nätmatningen slås på och batteriet är fulladdat, om matningen från båda källorna tidigare har brutits helt (även tillfälligt). Tiden från tillslag till test är högst 36 timmar, men kan bli längre vid spänningsavbrott.

Test av armaturen (tillval)

Testknapp: Armaturen kan testas med testknappen i armaturhuset. När armaturen ansluts till matningsspänningen tänds den gröna lysdioden, som visar att elektroniken är spänningssatt och att batteriet laddas. När knappen trycks in bryts kretsen, vilket simulerar ett nätavbrott, och elektroniken växlar till nöddrift. Under nöddrift är lysdioden släckt och armaturen matas från batteriet. När knappen släpps återkommer nätspänningen och laddningen startar.

Självtest: Test A utförs automatiskt var 28:e dag. Armaturen växlar då till nöddrift i 1 minut och batteriets urladdningsström kontrolleras. Test B utförs automatiskt var 364:e dag. Armaturen växlar då till nöddrift under hela den angivna drifttiden, och batteriets urladdningsström och spänning kontrolleras.

Garantivillkor

För att garantin ska gälla krävs:

- inga mekaniska skador
- inga spår av ingrepp av tredje part i armaturens konstruktion, särskilt i nödljusmodulen
- korrekt användning enligt anvisningarna
- korrekt anslutning av matningsspänning och batteripaket

Allmänna garantivillkor finns på www.atavio.se. Varor som tillverkats efter särskild beställning och som avviker från Atavios standardsortiment kan inte returneras.

Lysdiodens färg: G = grön, R = röd

blinkfrekvens
• tänd
◦ släckt

1. G / R — 1,3s 0,2s 0,3s 0,2s — Ingen kommunikation (RU, RW, RW2)

2. R — 1,3s 0,2s 0,3s 0,2s — Ingen kommunikation, fel i laddningssystemet (RU, RW, RW2)

3. G / R — 0,5s 0,5s 0,5s — Fel på ljuskällan

4. R — 0,5s 0,5s 0,5s — Fel på ljuskällan, fel i laddningssystemet

5. G — 1,9s 0,1s — Normal drift, batteriet laddas

6. G — Normal drift, batteriet laddat

7. R — Batterifel

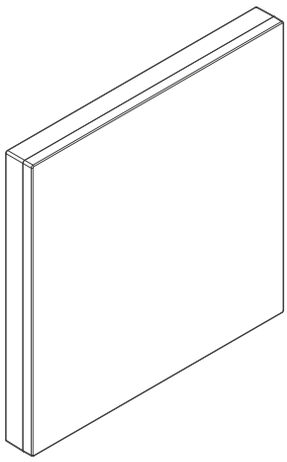
220-240V AC 50-60Hz | 24V DC | 48V DC | 176-275V DC | LED | IP54 | Ni-CD | LiFePO4

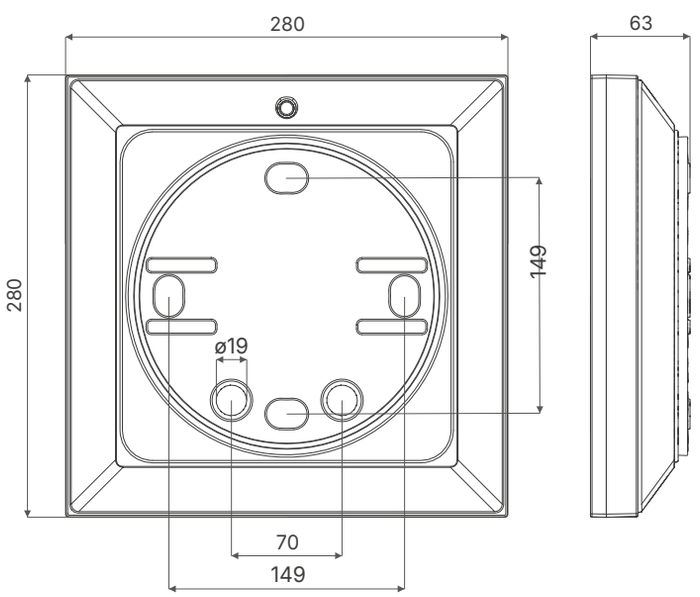
EDGE S

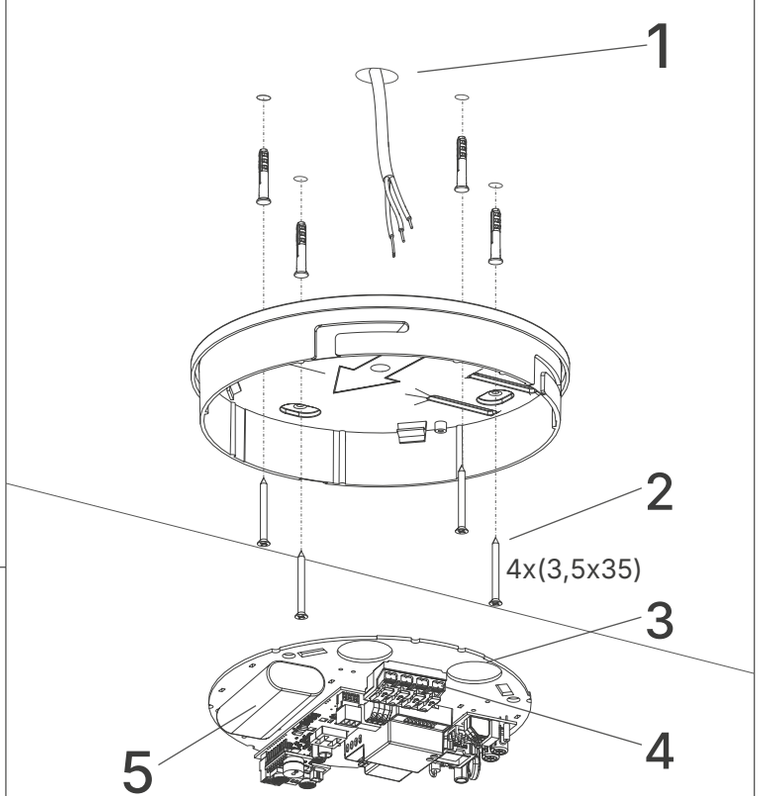
EDSE

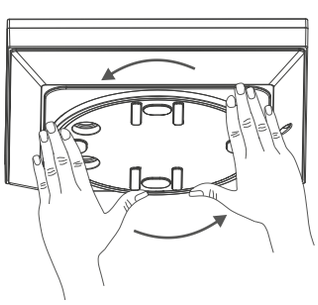
MONTERINGSANVISNING

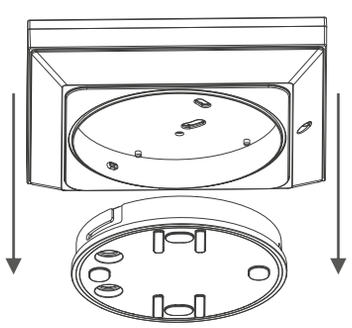
Atavio · Ver. 23.2

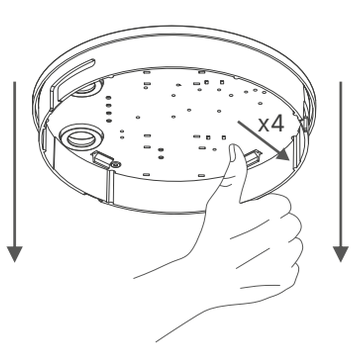


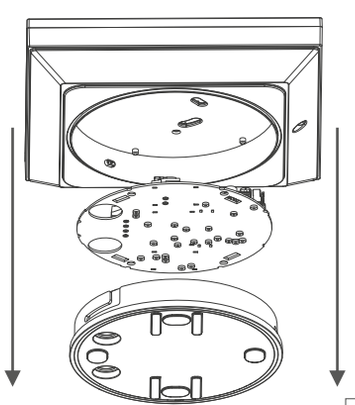


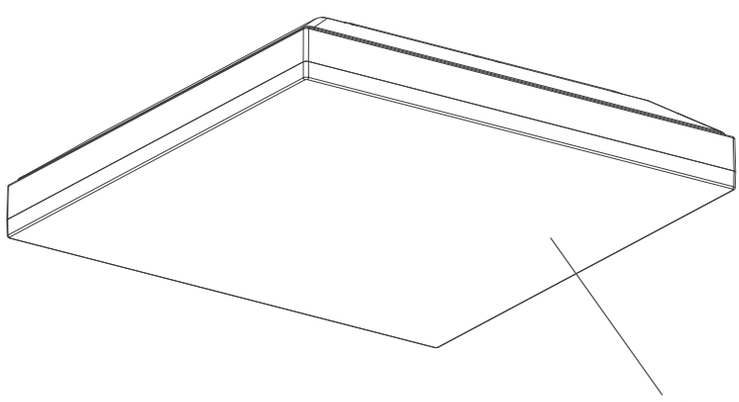




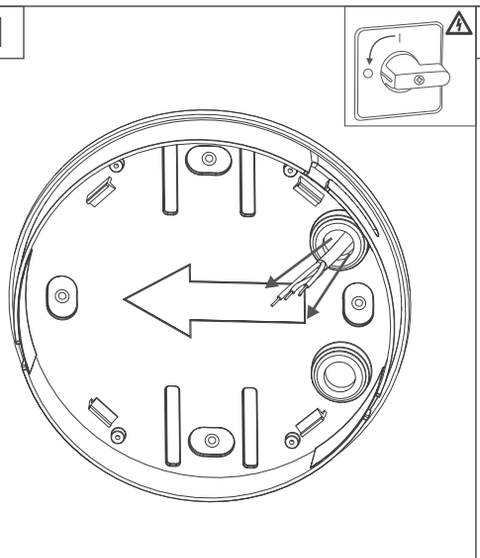




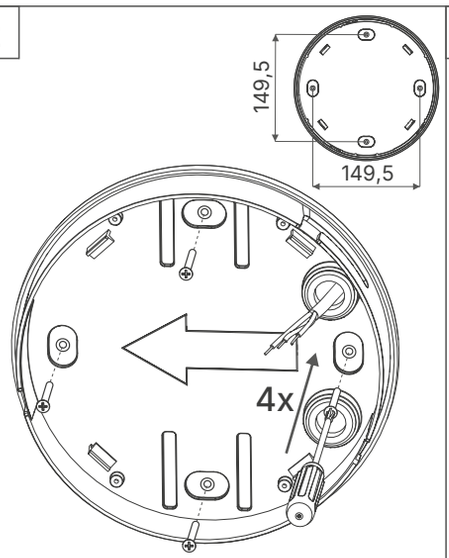




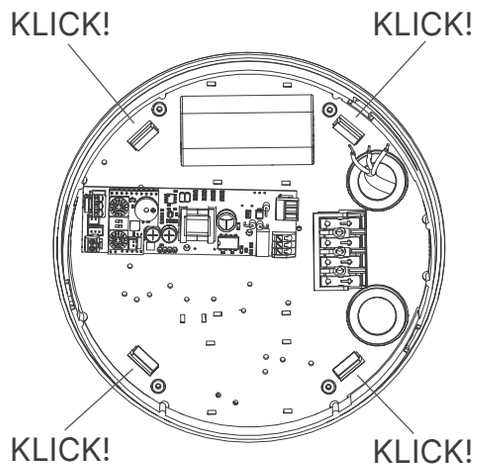
1



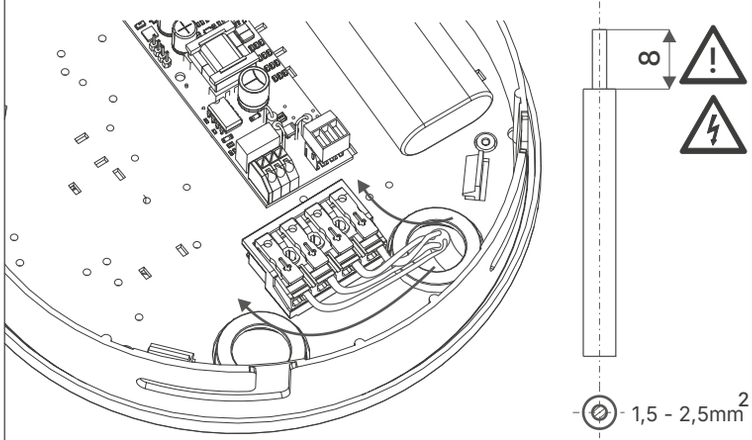
2



3

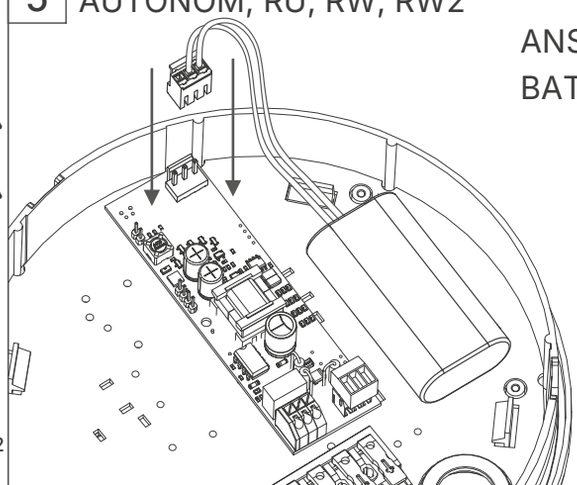


4 4a- NÄTDRIFT, 4b- AUTONOM,
4c- CBS, CBS-E, 4d- FZLV, FZLV II, 4e- RUBIC UNA

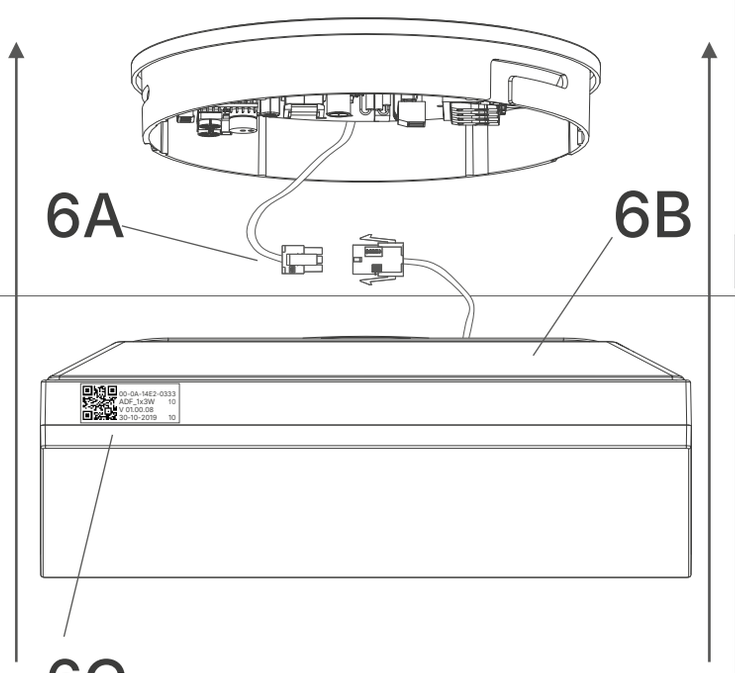


5 AUTONOM, RU, RW, RW2

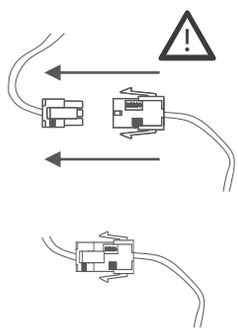
ANSLUT BATTERIET



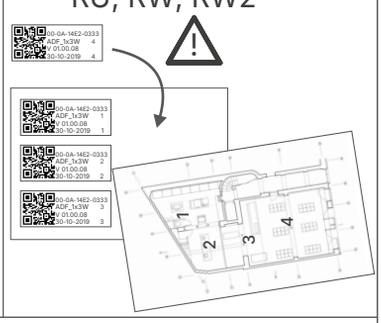
6



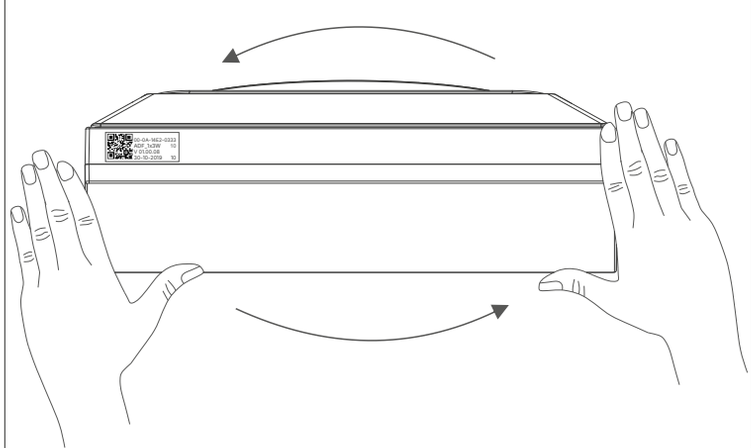
6A



6C CBS-E, FZLV, FZLV II, RU, RW, RW2



6B



EDGE S

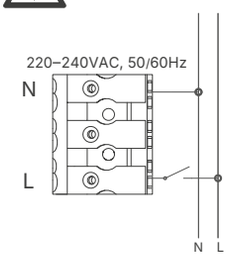
EDSE

ELEKTRISK INSTALLATION

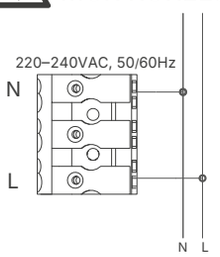
Atavio · Ver. 23.2

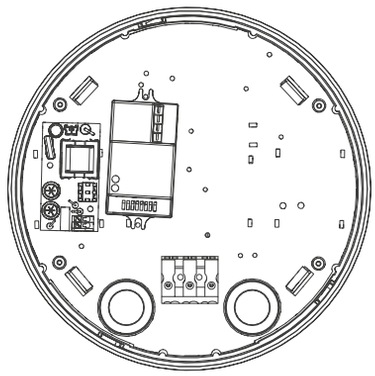
4A NÄTDRIFT

NÄTDRIFT med brytare



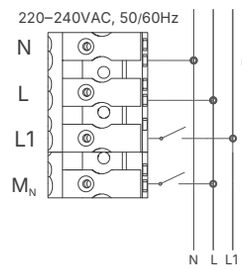
NÄTDRIFT med MCR RÖRELSEVAKT



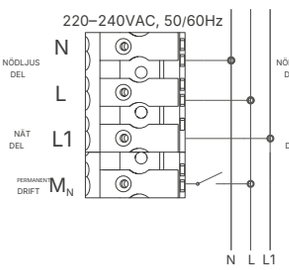


4B AUTONOM

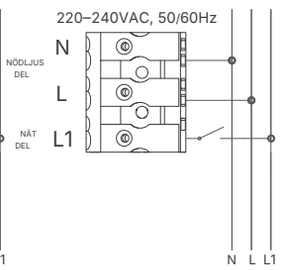
NÄTDRIFT (L1) med brytare, PERMANENT DRIFT (M_N) med brytare



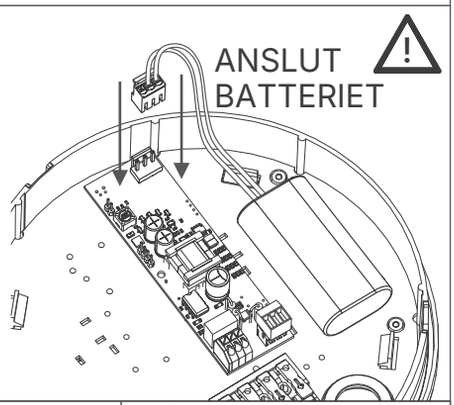
NÄTDRIFT (L1) med MCR RÖRELSEVAKT, PERMANENT DRIFT (M_N) med brytare



NÄTDRIFT (L1) med brytare,

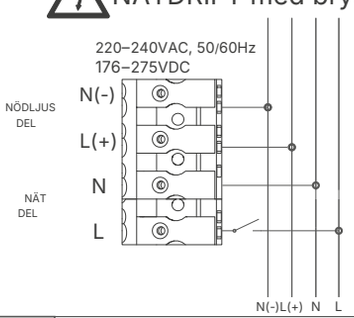


ANSLUT BATTERIET

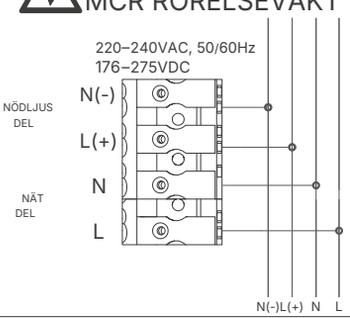


4C CBS, CBS-E

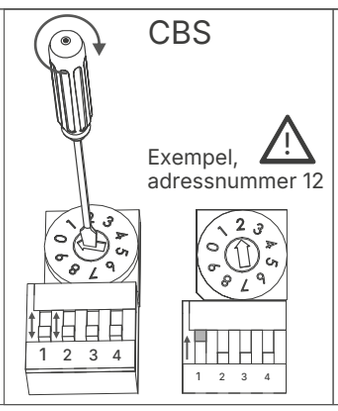
NÄTDRIFT med brytare



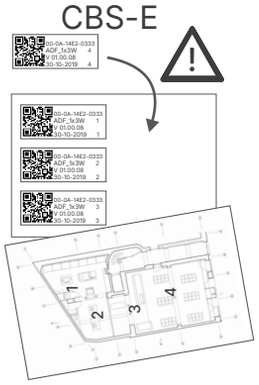
NÄTDRIFT (L) med MCR RÖRELSEVAKT



CBS

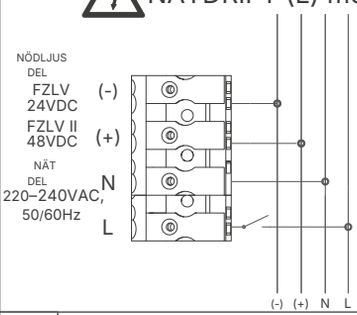


CBS-E

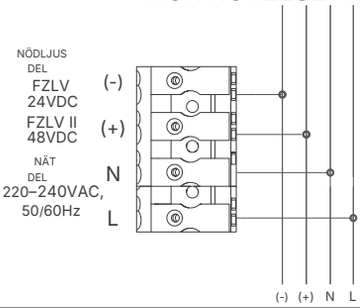


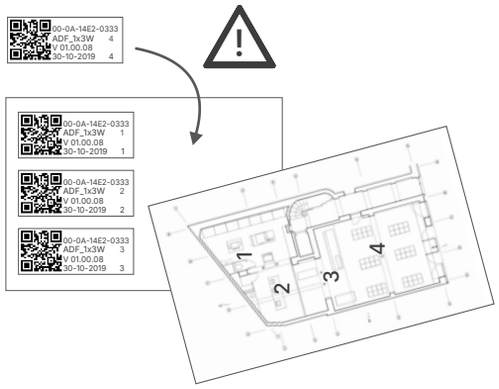
4D FZLV, FZLV II

NÄTDRIFT (L) med brytare



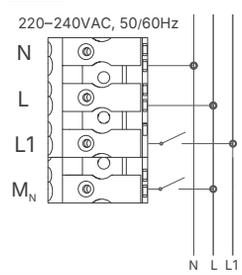
NÄTDRIFT (L) med MCR RÖRELSEVAKT



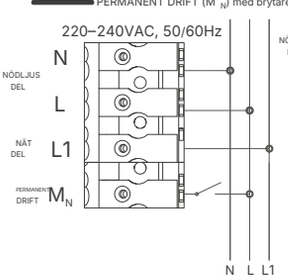


4E RU, RW, RW2

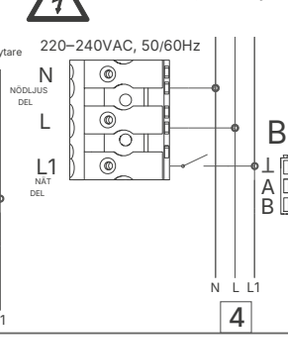
NÄTDRIFT (L1) med brytare, PERMANENT DRIFT (M_N) med brytare



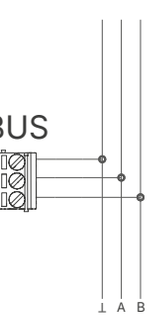
NÄTDRIFT (L1) med MCR RÖRELSEVAKT, PERMANENT DRIFT (M_N) med brytare



NÄTDRIFT (L1) med brytare,



BUS



ANSLUT BATTERIET

